

Candele d'accensione DENSO | Analisi dei guasti



Stato normale

Aspetto: Depositi di colore grigio o marrone chiaro e tracce di erosione.



Incrostazioni carboniose

Aspetto: Nerofumo secco e cedevole sull'isolante e sugli elettrodi.

Risultati: Avviamento difficoltoso, mancata accensione, accelerazione difettosa.

Cause probabili: Dispositivo di avviamento a freddo difettoso - miscela aria-carburante eccessivamente ricca, fasatura di accensione ritardata, conduttori di accensione difettosi, gradazione termica insufficiente.



Incrostazioni da piombo

Aspetto: Deposito a scaglie di colore giallo o marrone chiaro oppure strato vitreo lucido sull'isolante.

Risultati: Mancata accensione in caso di accelerazione repentina o carichi pesanti, ma senza effetti negativi in condizioni di funzionamento normale.

Cause probabili: Uso di benzina ad alto tenore di piombo.



Surriscaldamento

Aspetto: Isolante di colore bianco intenso con piccoli depositi neri e precoce erosione degli elettrodi.

Risultati: Perdita di potenza con alte velocità /carichi pesanti.

Cause probabili: Candele non perfettamente serrate, raffreddamento motore insufficiente, fasatura di accensione con anticipo eccessivo, gradazione termica eccessivamente calda, detonazione violenta.



Preaccensione

Aspetto: Elettrodo centrale e/o di massa fuso o bruciato; isolante con rigonfiamenti e depositi di alluminio o altri metalli.

Risultati: Perdita di potenza con conseguente danneggiamento del motore.

Cause probabili: Analoghe al caso da surriscaldamento. Preaccensione in caso di combustione anticipata rispetto alla fasatura.



Imbrattamento da additivi

Aspetto: elettrodo di massa e naso isolatore rossi.

Risultati: accensione inadeguata, accensioni irregolari, accelerazione insufficiente e perdita di potenza.

Cause probabili: uso di carburante con additivi Fr / Mn. Gli additivi sono utilizzati per aumentare il numero degli ottani (soprattutto in Russia).