

# Iridium Racing | Selezione di una candela da competizione

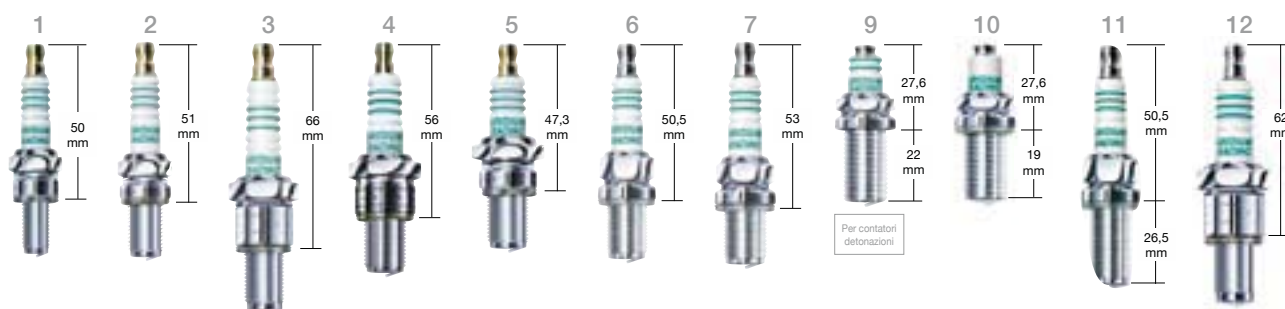
## LA FORMA GIUSTA PER LE VOSTRE ESIGENZE

Le candele Iridium Racing sono ideali per i motori da corsa e le unità con una particolare messa a punto. Poiché i motori da competizione non hanno specifiche standard, è importante selezionare il tipo di candela corretto.

La seguente tabella indica quale candela da competizione è adatta per le differenti esigenze. Selezionarne una sulla base della gradazione termica della candela standard o delle candele Iridium Power attualmente utilizzate e che soddisfano il livello di messa a punto della vettura. È inoltre importante verificare la forma complessiva della candela.

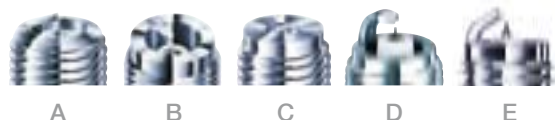
In genere, gli elettrodi prominenti nella camera di combustione offrono un'accendibilità e prestazioni migliori. Tuttavia, a causa della maggiore esposizione ai gas di combustione alle alte temperature e della maggiore lunghezza dell'elettrodo di massa, la resistenza al calore e la durabilità diminuiscono. Più alto è il livello di messa a punto, minore dovrà essere il grado di prominente dell'elettrodo. Con l'incremento nel livello di messa a punto, dovrà inoltre aumentare anche il livello di gradazione termica.

## FORMA COMPLESSIVA



Attenzione: verificare la forma complessiva quando si seleziona una candela da competizione

## FORMA DELL'ELETTRODO



TIPO (gradazione termica)	TIPO	FIGURA ELETTRODO	RIFERIMENTO INCROCIATO
IU01-□	U-E	1 A	R0373A, R0379A, R016
RU01-□	U-E (SUPERFICIALE)	1 C	R0045J, R0045Q
IXU01-□	XU-E	2 A	R216, R2525
IRE01-□	MOTORE ROTATIVO	3 B	R6725
IW01-□	W-E	4 A	R6385P, R7376, R6918B
IW06-□	W-E (SENZA RESISTORE)	4 A	B-EGP, R4630A
IWM01-□	W-EM	5 A	R5184, R6179AP
IK01-□	ISO (ELETTRODO INCLINATO)	6 A	R7116, R7117
IK02-□	ISO (ELETTRODO DRITTO)	6 B	R7279, R7118, R7119
IQ01-□	ELETTRODO INCLINATO	7 A	R7236, R7237
IQ02-□	ELETTRODO DRITTO	7 B	R7238, R7239
IA01-□	PER CONTATORE DETONAZIONI	8 A	R7282A, R6120A
IAE01-□	SENZA CONTATORE DETONAZIONI	9 A	R7282, R6120
IKH01-□	K (FILETTATURA LUNGA)	10 A	R7438
IRL01-□	MOTORE ROTATIVO RX8	11 A	R7440A-L
IRT01-□	MOTORE ROTATIVO RX8	12 A	R7440B-T

## Identificazione candela Iridium Racing

(stampigliatura al centro dell'alloggiamento)

I	W	0	1	27
Varietà	Dimensioni filettatura	Numero intermedio (dimensioni complessive)	Numero intermedio* (forma dell'elettrodo)	Gradazione termica
I R	U 10 mm XU 12 mm RE 14 mm RL 14 mm RT 14 mm W 14 mm WM 14 mm K 14 mm Q 14 mm A 14 mm AE 14 mm KH 14 mm		1 Candela con elettrodo di massa obliquo o a scarica superficiale 2 Elettrodo di massa piatto 3 Candela con elettrodo di massa obliquo e senza resistore	24 27 29 31 32 34 35

Le RU01 sono candele a scarica superficiale e non sono dotate di elettrodo centrale all'iridio o di elettrodo di massa completamente in platino

\*Eccezione: la IRE01 è dotata di un elettrodo di massa piatto